

VSD

LA TRADITION SELON ENFIELD

A Madras, en Inde, la plus insolite des usines de moto perpétue la tradition des célèbres monocylindres britanniques.

L'INCROYABLE USINE ENFIELD EN INDE

Les Utilitaires



ROYAL ENFIELD BULLET 500

Pour vous démarquer et retrouver le caractère des anciens monos anglais, voici la Royal Enfield 500. Le charme de ce 4-temps fabriqué sous licence en Inde réside dans sa personnalité rétro. Simple de conception, elle réclame une prise en main attentive et respectueuse de la mécanique. Cette machine d'un autre âge propose des performances honnêtes et révèle un comportement des plus sains. A vous le plaisir d'avoir entre les mains un engin peu onéreux, bourré de caractère et qui respire l'authenticité. 28 000 F. BIEN VU : esthétique rétro, caractère moteur, freinage. A REVOIR : finition.