



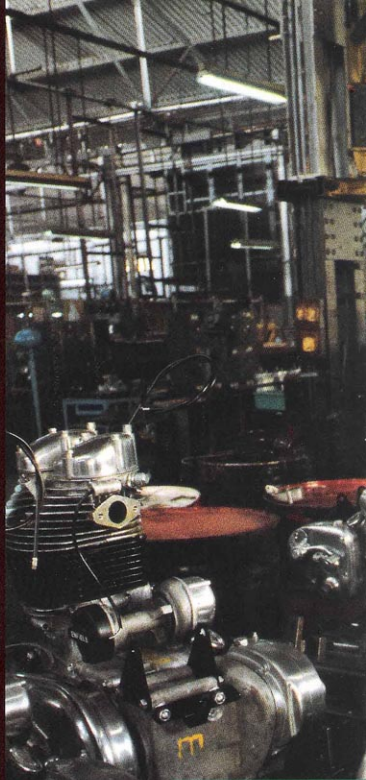
**SOUDE A LA MAIN.** Dans l'usine Enfield, à Madras, il n'existe aucun poste de soudure automatique. Des ouvriers, véritables artistes de la brasure, assemblent chacun des éléments du cadre de la Bullet 350.



**LE COUP D'ŒIL.** Les usines japonaises utilisent souvent le laser pour contrôler la qualité de fabrication des pièces. En Inde, ce sont les hommes qui, à l'œil, vérifient chacun des pignons qui constituent la boîte de vitesses des Enfield.



**ENFIN DEVOILEES.** Chaque année, 40 000 roues, assemblées hors de l'usine, sont livrées à Madras dans des charrettes attelées à des bœufs. Elles sont ensuite rayonnées dans la plus grande tradition artisanale.



“  
ICI,  
LA DEXTERITE  
DES HOMMES  
CONCURRENCE  
LES ROBOTS  
DES USINES  
JAPONAISES  
”