

La Super Meteor et la Constellation auront des carrières parallèles, la première étant plutôt sage et destinée au side-car, tandis que la seconde est une sportive. En 1963, le catalogue ne propose plus que la Constellation, vendue avec un moteur de... Super Meteor moins puissant.

La deuxième machine qui nous intéresse, l'Interceptor, est introduite sur le marché anglais fin 1962, mais ce modèle a été pensé avant tout pour l'Amérique, qui réclame toujours plus de cylindrée. Apparemment identique à celui de la Constellation, son moteur est en fait différent. Les 44 cm³ supplémentaires, par exemple (736 au lieu de 692), ne sont pas obtenus par un simple suralésage,



Le tableau de bord de la Constellation est plus sobre, plus anglais. Remarquez les deux câbles partant du levier aux freins avant. Le guidon est ici un cintre légèrement relevé. Ci-dessous, l'échappement deux-en-un dégage entièrement le côté gauche.

mais également à une course plus longue. Le principe de lubrification reste le même, mais il évolue : la vitesse de

rotation des nouvelles pompes de plus gros diamètre diminue de moitié. Enfin, le client a la possibilité d'opter pour trois types de pistons donnant des taux de compression différents, ainsi que pour trois types d'arbres à cames, standard, sport et super sport. En version de base, la puissance s'élève à 52,5 ch avec un

