

PRECISION

Pourquoi un "Precision" en 1992?

Le "Precision" est au side car ce que le cabriolet est à la voiture. Il s'adresse essentiellement aux amateurs de "Nez au vent" et de "Belle gueule". Il fait bien sûr le bonheur des possesseurs de toutes les motos qui riment plus avec plaisir et promenade qu'avec performance et vitesse. Et puis, ce qui fait la réputation de "Precision" depuis 60 ans reste toujours d'actualité: le confort grâce à sa caisse suspendue, la solidité (des modèles d'avant guerre encore en service se comptent par milliers) et le démontage ultra rapide, qui permet de rouler en solo quand on le souhaite.



Spécial Side Car 6



Un peu d'histoire

L'origine de la marque "Precision" remonte au début des années 30, quand Victor Bastide assemble, sous licence à Clichy, des side Allemand "Stoye". V. Bastide dépose un nombre important de brevets destinés à améliorer la construction de ces side cars et finalement réalise la totalité des éléments par lui même. Après sa mort, sa femme et son neveu Lucien poursuivent la fabrication de ces side cars. Dans les années 50, Jean Murit reprend "Precision" et continue la production avec Lucien. C'est la grande époque des porteurs de presse et des centaines de "Porteurs" livrent les journaux en région Parisienne. C'est le meilleur des bancs d'essais pour les side "Precision" qui supportent souvent des charges inavouables. A la fermeture des Ets. Murit dans le 15ème, l'Atelier "Precision" en banlieue Lilloise en reprend la fabrication.

Un peu de technique

Depuis l'origine les side cars "Precision" ont très peu évolués, ce qui ne les empêche pas d'être techniquement toujours au goût du jour. N'oublions pas que, malgré leur conception ancienne, les châssis "Precision" ont reçu la très exigeante homologation Allemande du T.U.V. Ces side cars, toujours fabriqués sur les gabarits d'époque, possèdent des caisses entièrement réalisées en acier ou en aluminium, formées à la main et assemblées sans souder

par certissage ce qui procure une rigidité et une légèreté exemplaires. Le grand atout du side car "Precision" demeure bien sûr sa suspension. En effet, il existe en fait deux suspensions sur ce side, l'une assurée par la roue montée sur bras oscillant avec amortisseur hydraulique et l'autre par la caisse suspendue par bagues en caoutchouc.

Les modèles

L'Atelier "Precision" fabrique encore tous les modèles de la marque depuis l'origine mais vend essentiellement:

- L'Aiglon, avec une petite caisse bien adaptée aux motos légères. C'est le side qui est utilisé sur le très sympathique attelage 500 Enfield; En coloris noir ou blanc Prix: 14.150,00 Frs.

- Le Tourisme, soit le grand classique, le modèle le plus vendu depuis 60 ans; En coloris noir ou blanc Prix: 15.900,00 Frs.

- Les Break, qui disposent d'une ligne plus trapue et existent en 1 ou 2 places; En coloris noir ou blanc, Prix version une place: 16.100.00 Frs, Prix version 2 places: 18.700.00 Frs.

Le châssis est commun à tous les types de caisses.

Les services de l'Atelier "Precision"

- Construction des side cars
- Montage des side cars de toutes marques
- Construction des motos Françaises

B.F.G. et toute la pièce détachée
- Restauration de motos anciennes
- La pièce détachée pour motos anciennes (Pneus, amortisseurs, roues etc...)

L'Atelier "Precision"
29 rue de Burgault
59113 Seclin,
Tel: 20.32.56.56.
Fax: 20.32.84.93.



L'ATELIER "PRECISION"

CONSTRUCTION SIDE-CARS
POUR MOTOS ANCIENNES ET CLASSIQUES

Restauration
Pièces détachées
Attelages modernes
Freins
Rayonnage

Tôlerie
Peinture
Microbillage
Polissage
Sellerie

TOUTE LA GAMME PNEUS CLASSIQUES-AVON

MOTO 1300 cc B.F.G.
NEUVES ET OCCASIONS

29, rue de Burgault - 59113 Seclin France
Tél. 20.32.56.56 - Fax 20.32.84.93