



La vue arrière met en évidence l'imposante largeur de l'ensemble, équivalente à une berline moyenne.



Une fois assimilé la boîte de vitesses inversée, on tombe sous le charme de l'attelage Précision.

sans rappeler un petit cercueil. Brrr ! Heureusement, le poum-poum viril mais discret du gromono rappelle à de meilleurs sentiments.

Le nez à l'air libre, bercé par les vibrations de la moto et les trépidations du panier, on tombe sous le charme de l'attelage d'autant que les performances modestes de la Bullet (80/90 km/h max) à cause de la quatrième qui n'accroche pas) permettent de savourer le paysage.

En revanche, la conduite de la Bullets surprend au départ. On ira même jusqu'à dire qu'elle déroute. La boîte à quatre rapports prévue à l'origine pour le trial offre un étagement assez spécial avec trois rapports serrés et une quatrième trop longue et d'une disposition peu banale de nos jours : sélecteur à droite, première en haut, le reste en bas. Ajoutez à cela une sélection très dure, un verrouillage approximatif (bonjour les faux points morts) et la présence du panier qui se manifeste à chaque sollicitation de l'efficace tambour double came.

Celui qui n'a jamais conduit un side se voit ainsi confronté à une somme de difficultés auxquelles il n'est pas habitué. Mais une fois qu'il aura assimilé les réactions du side et le fonctionnement de la boîte, il découvrira le charme fou de ce véhicule qui séduit aussi bien les nostalgiques que les collectionneurs ou les frimeurs. ■

SQUALE HÉCHARD

CHÂSSIS

Type : tubes Ø 40 mm, châssis cadmié anti-corrosion

Coque : en polyester avec renforts

Suspension : amortisseur Ohlins side à émulsion

Roue : jante alu, pneu 13"

ÉQUIPEMENT

Siège : 2 places

Éclairage intérieur et coffre, arceau de sécurité, capote, pare-brise «Securit», vide-poche, tapis de sol

DIMENSIONS - CAPACITÉS - POIDS

Longueur : 2 380 mm

Largeur (side) : 1 030 mm

Poids à sec (avec moto) : 390 kg

Volume coffre : 315 l

RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

Prix : 31 000 F

(Honda Pan European : 72 251 F)

Constructeur : Héchard

2, rue du Gué-Sourdeau

86360 Chasseneuil-du-Poitou

Tél : 49 52 76 78

PRÉCISION ENFIELD BULLET

CHÂSSIS

Type : tubulaire, 4 attaches démontables

Carrosserie : en acier, suspendue sur anneaux élastiques

Roue : à rayons 18"

ÉQUIPEMENT

Main courante chromée, couvre-tonneau, accoudoirs, housse et pare-brise démontables

DIMENSIONS - POIDS

Poids (coisse) : 70 kg

Pneu : 3,50 x 18

RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

Prix : 18 900 F (Enfield Bullet 500 : 28 000 F)

Constructeur : Atelier Précision

29, rue de Burgault

59113 Seclin

Tél : 20 32 56 56