

ROYAL ENFIELD 500 LE BONHEUR À L'ANCIENNE

ACHETER UNE MOTO de collection neuve ? C'est possible. Conçue outre-Manche dans les années 40, la Royal Enfield est toujours produite en Inde. Elle est distribuée artisanalement en France par Jean Burdet et Christophe Salem, deux de ses inconditionnels. Horrible anachronisme, certains modèles sont dotés d'un démarreur électrique et d'un frein à disque. Rassurez-vous, pas de quoi vous faire oublier ce qu'était la moto à l'époque de votre grand-père.

Une Enfield, ça vibre, ça tonne, ça éructe, ça parle. Et ça se pilote sur la reprise,

surtout pas dans les tours. Le paisible monocylindre est cousin de celui des petits bateaux de pêche (« pom, pom, pom »). Oubliez votre ego et laissez les 125 disparaître devant vous à l'horizon. Les aficionados de cette délicieuse parenthèse de monde ancien forment une petite fraternité de la route. Vous en ferez partie dès qu'une Enfield sera dans votre garage. Mais attention, la belle demande que l'on s'y intéresse. Snobs dédaigneux de la chose mécanique, passez votre chemin !

Philippe Doucet



Convaincant

Les vibrations : sensations permanentes. L'entretien à l'ancienne : peu coûteux.

Les performances : une assurance contre le retrait de permis. Et aussi l'esthétique intemporelle, l'élégance, la maniabilité.

Moins convaincant

Les vibrations : permanentes sensations. L'entretien à l'ancienne : où est ma clé de 10 ? Les performances : ne soyez pas si pressé...

Les chiffres

Moteur : monocylindre de 499 cm³.

Puissance : entre 22 et 30 CV couple : 35 Nm à 3 000 tr/min.

Consommation (mixte ville/route) : 4 l/100 km.

Vitesse : environ 120 km/h.

Prix : entre 4 450 € et 6 950 € selon les versions.

Garantie 2 ans, voir le site www.trophymotos.com