

SIDE-CAR PRECISION

L'atelier Précision présentera au Salon Rétromobile du Bourget, un nouvel attelage homologué pour 500 Enfield identique à celui déjà conçu pour la 350. Le Kit complet monte, comprenant le side-car au look rétro, réédition de la caisse Aiglon des années 50, peint au couleurs de la moto au cadre renforcé, serait proposé aux alentours des 14 000 F TTC. Les caractéristiques techniques sont en résumé les suivantes :

- châssis en époxy noir relié à la moto par trois attaches démontables.
 - roue du panier à rayons (18 pouces) suspendue par un bras oscillant avec amortisseur hydraulique.
 - garde-boue polyester avec feux de position.
 - carrosserie tout acier, suspendue sur amorceux élastiques.
 - siège simili noir avec dossier rabattable pour accès au coffre.
- Option luxe : par-brise démontable, main courante chromée, accoudoirs.

Véritable cathédrale gothique, le moteur permet une accessibilité totale vers tous les organes vitaux.

usagers. La Bullet offre couple et fonctionnement réguliers à la manière d'un 500 XT, la souplesse en sus. Là encore, la boîte limite les performances en accélération, à cause de son inertie qui entraîne une chute de régime importante entre chaque changement de rapports. Ces derniers trahissent leur provenance trialtique par un étiage particulier où les trois premiers se suivent de près tandis que le quatrième s'enclenche à la manière d'une surmultipliée. La vitesse maximum doit se situer au environ des 130 km/h, mais il est fortement déconseillé d'y rester longtemps. Comme le précise l'importateur, « la Bullet est une moto solide, mais une vieille moto quand même ». En croisière un bon 100 km/h semble raisonnable et à ce rythme, la partie-cycle joue parfaitement son rôle. Sa géométrie et le poids raisonnable de l'ensemble permettent d'allier maniabilité et rigidité, même quand le revêtement de la route n'est plus vraiment lisse. Bien sûr, les suspensions suffisantes en balade, ne permettent pas l'attaque à outrance à

cause d'un certain manque d'amortissement, mais le confort est de la partie la douceur des commandes, la selle et la position de conduite y participent grandement, même en duo) et les réactions de la Bullet ne sont jamais malsaines ou surprenantes. Autre point de sécurité, l'arrivée du tambour double came a transformé le simple ralentisseur des modèles 1990 en un véritable frein, très puissant, trop même pour les pneus d'origine sur le mouillé.

Pour qui la Bullet ?

Le bilan dynamique de la Bullet est, en tenant compte de sa date de conception, totalement positif. Son âge et ses origines lui donnent quelques avantages supplémentaires : l'accessibilité mécanique est exceptionnelle (tous les organes vitaux sont apparents) et les points d'ancrages pour le transport de bagages sont innombrables. Il est clair que cette machine pleine de charme, utilisée à bon escient, peut remplacer une boîte utilitaire sans âme. Elle est utilisée de la sorte en Inde, et il n'y a aucune raison que cela ne fonctionne pas chez nous. Certes, il faut être raisonnable et s'attendre à un entretien méticuleux, des

révisions fréquentes et s'astreindre à un mode d'emploi rigoureux où bonne température de fonctionnement et rythme cool seront les deux mamelles de la fiabilité. Quoi qu'il en soit, la Bullet intéresse du monde et après son expérience du Salon de la moto, où quarante 500 Enfield ont été commandées, Etienne Cornu, l'importateur en France, peut nous décrire le large éventail des clients potentiels : « Il est surprenant de voir que cette moto attire des gens aux antipodes les uns des autres. Certains achètent la Bullet par snobisme ou en tant qu'objet à collectionner, d'autres en ont possédé une à l'époque et la nostalgie les motive, un routard fauché a remplacé sa MZ pour suivre des concentres et aller au boulot, les filles aiment son esthétique et sa hauteur de selle et des jeunes l'ont carrément choisi comme première moto... »

FF.

RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

Marque	Royal Enfield
Modèle	500 Bullet (350)
Prix clefs en main	28 000 F (25 000 F)
Disponibilité	fin février (immédiate)
Garantie	6 mois pièces et M.O.
Assurance	Moto verte
Coloris	Chrome, barres obliques bordeaux (350 : noire)
Importateur	MCC, 14, rue Crepet 69007 Lyon Tél. : 78 58 92 20
Essais précédents	Aucun (350 : MJ871)

PANOPLIE

L'essai d'une telle machine ne pouvait se faire en jeans et baskets. Murey, le distributeur de la marque IXS, a donc mis à notre disposition un équipement complet adapté au look rétro de la Bullet : blouson cuir Skyywalk (2330 F), pantalon cuir Ribell (1600 F) et casque cuir Fly Cap Oldie (410 F), non homologué pour la route, évidemment.

REVUE DE DETAILS

Antivol : situé sur la colonne de direction, celui d'origine est du type Neiman. Il n'y a aucun problème pour transporter un U et le fixer sur cette moto munie de nombreux arceaux.

Bagages : malgré l'absence de porte-bagages, la Bullet les accepte admirablement grâce à ses nombreux points d'attache pour tendeurs, sacoches, valises... D'autre part, deux petits coffres latéraux, d'origine, permettent de ranger la trousse à outils, une bombe anti-crevaison et quelques brouilles du genre.

Béquilles : il y en a deux, mais la centrale est si évidentement mettre qu'on en oublie la latérale, inaccessible si l'on reste assis sur la moto.

Essence : le bouchon dénué de serrure recouvre un orifice de diamètre suffisant, tandis que le robinet situé à gauche offre les trois positions habituelles.

Huile : il y a trois réserves de lubrifiant, la boîte de vitesses, la transmission primaire et le moteur. Il est fortement recommandé par le constructeur d'utiliser uniquement de l'huile 100 % minérale pour ce dernier car il contient des bagues en bronze qui supporteraient mal l'huile synthétique.

Option : allumage électronique pour 1400 F TTC.

Outils : copieuse, la trousse contient toutes sortes de

clefs aux normes Iso ou anglaises plus un démonte-pneu, une chambre à air et un câble d'embrayage.

Poignée de gaz : douce et au tirage un peu long, elle se fait oublier.

Ralentis : grâce à l'accessibilité, on accède directement à la vis du carburateur Mikuni. Ce dernier offre un ralentis très régulier et un starter efficace. Personne ne regrettera les caprices de l'Almal d'origine britannique.

Selle : extra en altitude et confort, elle pêche par une finisse indienne.

Suspensions : aucun réglage n'est prévu à l'avant, l'arrière dispose de plusieurs crans de précontrainte des ressorts. Elles font bien leur boulot, même si l'arrière n'a aucun amortissement.

Tambour de bord : un compteur gradué en miles et km/h trône en position centrale sur une splendide pièce emboutie en alu, encadré par deux petites lanternes, un cadran de contrôle de charge et la commande d'éclairage.

Tension de chaîne : par escargots, taillés dans la masse à coup de limes. A noter que cette machine avoue ses origines d'européennes en offrant une vraie roue arrière à broche qui se démonte en quelques minutes, la transmission restant en place.

FICHE TECHNIQUE

MARQUE :	Enfield
Modèle :	500 (350) Bullet
MOTEUR	
Type	monocylindre 4 T refroidi par air
Cylindrée	499 cm ³ (346 cm ³)
Alésage x course	84 x 90 mm (70 x 90 mm)
Rapport volumétrique	6,2 à 1 (7,25 à 1)
Puissance maxi	22 ch à 5 250 tr/min (18 ch à 5 625 tr/min)
Couple maxi/régime	N.C.
Régime maxi	N.C.
Alimentation	1 carburateur Mikuni de 28 mm (24 mm)
Lubrification	carter humide
Mise en route	kick uniquement
TRANSMISSIONS	
Primaire	par chaîne duplex
Embrayage	multidisque bobotant et ressorts
Boîte de vitesses	à 4 rapports
Transmission secondaire	par chaîne simple (rapport 16 x 38)
EQUIPEMENT ELECTRIQUE	
Allumage	par vis platines Lucas
Batterie	12 V/5,5 Ah
PARTIE-CYCLE	
Cadre	simple berceau en tubes d'acier de section ronde interrompue
Suspension avant	fourche télehydraulique débattement 150 mm
Suspension arrière	bras oscillant et 2 amortisseurs Girling
Frein avant	tambour double came de \varnothing 177 mm
Frein arrière	tambour simple came de \varnothing 153 mm
Roues	avant et arrière de 3,25 x 19 pouces
CAPACITES	
Essence	14,5 litres dont 1,25 l de réserve
Huile moteur	2,1 litres et 4 litres
DIMENSIONS ET POIDS	
Hauteur de selle	850 mm
Empatement	1 372 mm
Garde au sol	140 mm
Poids à sec (usine)	environ 163 kg à sec