

# 500 ENFIELD INDIA

## L'émotion reste intacte

DEPUIS 1957, 20.000 BULLET SORTENT CHAQUE ANNÉE

DES USINES ENFIELD DE MADRAS, EN INDE. UNE  
PRODUCTION QUI FAIT DE CETTE MACHINE LA MOTO LA PLUS

VENDUE AU MONDE ! L'ESSAI DE CETTE 500,

DISPONIBLE CHEZ LES CONCESSIONNAIRES, PERMET DE

COMPRENDRE L'INCROYABLE SUCCÈS DE CETTE

ANGLO-INDIENNE QUI NE SEMBLE PAS VOULOIR SE DÉMODER.

Par Claude DE LA CHAPELLE

● La Royal Enfield 500 Bullet puise ses racines en 1953, date à laquelle elle apparaît dans l'histoire de la firme anglaise du Middlessex. Cette 500 est en fait une 350 dont le haut-moteur a été réalésé (499 cm<sup>3</sup> contre 346), ceci grâce à une valeur d'alésage et de couple passant de 70 × 90 mm à 84 × 90 mm. De quoi faire tomber le taux de com-

pression de 7,25 à 1 pour la 350 à 6,2 à 1 pour la 500 qui gagne cependant quatre chevaux dans l'opération.

Cinq années séparent la 350 de la 500 Royal Enfield ; et comme elles sont quasiment identiques dans leur conception, on peut dire que la 500 Enfield que vous achetez aujourd'hui fut conçue en 1948. Elle fit son apparition en Inde en 1957, deux années après l'appel d'offre lancé par l'Inde indépendante aux industriels, en vue de la fabrication d'une machine économique. Royal Enfield emporta le marché et céda ses chaînes de montage aux Indiens qui aiment fabriquer la totalité de leurs biens de consommation, taxant à 300 % les produits venant de l'extérieur !

Aujourd'hui, l'usine Enfield qui emploie 2.000 personnes fabrique des motopompes, des télévisions ou des réfrigérateurs, rachetant aux usines des chaînes de production quelque peu obsolètes en occident. Outre les Enfield, des Zündapp monocylindre deux-temps de 50 à 150 cm<sup>3</sup> sont commercialisées. Les Indiens les appellent "Mini Bullet". Qu'importe le facon...

C'est en 1988 que l'importateur des Enfield pour la France, Etienne Cornu, découvrit la 350 Bullet. Il en devint aussitôt le revendeur. Outre la France, la

**L'Enfield India est la descendante très directe de la Royal Enfield anglaise, reconnaissable entre autres aux petites vieillesuses surplombant le phare.**