

Le carburateur Mikcarb : concession au progrès. Mais les tuyauteries d'huile extérieures sont authentiques !

Ajoutez à cette particularité le fait que le passage des vitesses doit se faire en décomposant le mouvement, en tablant sur la douceur ; de quoi remettre en question tous les gestes qui sont devenus aujourd'hui des automatismes sur une moto moderne ! Dernier point con-

cernant la boîte de vitesses, un levier situé au niveau du talon du pilote permet, sauf sur le premier rapport, de revenir au point mort directement, sur une simple pression du pied, ceci par l'intermédiaire d'une petite butée située au-dessus du point mort. Pratique pour la ville.

La Bullet vous emmène en balade. Dans un bruit feutré, sans-à-coups, sans vous arracher les bras, cette 500 se laisse guider avec docilité, avec douceur, tout en rondeur. Les amateurs de sensations fortes seront déçus. "Ça" ne pousse pas très fort, ça ne pétarade pas. La Bullet est une machine civilisée qui se glisse dans les cités en toute simplicité. On ne l'entend pas arriver. Elle a d'autres manières de se faire remarquer, relier devrait-on dire.

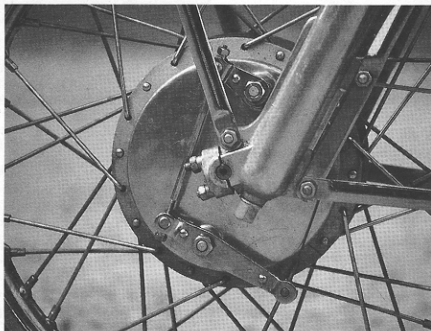
Passé le court moment d'accoutu-

FICHE TECHNIQUE

ARCHITECTURE MOTEUR	Monocylindre quatre-temps culbuté
ALÉSAGE x COURSE	84 x 90 mm
CYLINDRÉE	499 cm ³
TAUX DE COMPRESSION	6,2 à 1
PUISSANCE MAXIMALE	22 ch à 5200 tr/mn
CARBURATEUR	Mikcarb VM 28
ÉLECTRICITÉ	Batterie 12 v 5,5 ah, allumage par rupteur
BOÎTE DE VITESSES	4 rapports
CADRE	Simple berceau en tube d'acier
SUSPENSIONS	AV télescopique débattement 150 mm AR amortisseurs débattement 120 mm
PNEUS	AV 3,25 x 19, AR 3,50 x 19
FREINS A TAMBOUR	AV diamètre 177 mm double-came AR 153 mm simple-came
HAUTEUR DE SELLE	850 mm
POIDS A SEC	163 kg
CAPACITÉ ESSENCE	14,5 l dont 1,25 l de réserve
PRIX	28.000 F
IMPORTATEUR	MCC, 14 rue Crépet, 69007 Lyon, Tél : 78.58.92.20

UN ÉTONNANT MODERNISME

Genoux et bras écartés à cause du réservoir proéminent et du guidon large,



Le frein avant double-came remplit correctement son rôle pour un usage promenade.