

CONTACT ROYAL ENFIELD 500 BULLET DELUXE ES

Un parfum de naphthaline



Nouveauté importante cette année, les Enfield Deluxe et Standard sont équipées d'un démarreur électrique (cercle jaune).



La Royal Enfield Bullet 500, à la manière des crocodiles, a traversé les âges sans trop évoluer. Une moto à la conception simpliste qui vous fait voir le monde motocycliste avec de nouveaux yeux.



130 km/h
22 ch (16,2 kW)
163 kg à sec
4 801 € (31 492 F)

Effectuer un tour de Royal Enfield 500 Bullet, c'est s'offrir une tranche de vie du passé. Une machine attachante qui prend le temps de vivre et s'épanouit en vous faisant partager ses émotions. Réclamant un bon apprentissage, elle aspire à se démocratiser en adoptant un démarreur électrique sur les modèles ES.

*Par Thierry Traccan.
Photos Fabienne Crop.*

Piloter une Royal Enfield, c'est redécouvrir la moto. Votre éducation "motocycliste" moderne vous avait laissé croire que les choses étaient forcément tranchées, qu'à la nuit succède le jour, puis la nuit... Oscillant entre le moderne et un passé déjà lointain, la Enfield cultive les paradoxes. Paradoxe déjà dans sa fabrication : les machines-outils ultramodernes visant à garantir un standard de qualité mécanique de haut niveau se mêlent à un travail de décoration artisanal. La touche finale incombe, en effet, au doigt de l'homme puisque les filets de réservoir sont réalisés à "main levée", faisant de chaque exemplaire un modèle unique.

Grand-papa m'a prêté sa moto

Paradoxe ensuite dans sa conception même, puisque la Enfield dans son ossature, dans son architecture, dans sa philosophie surtout, n'a que très peu évolué depuis sa naissance en 1955. Paradoxe encore puisque la belle, sous ses airs d'antan, s'est mise aux goûts du jour en répondant aux sévères normes d'homologation européenne et en proposant un démarreur électrique, symbole de modernisme. Paradoxe ▶