

CONTACT ROYAL ENFIELD 500 BULLET DELUXE ES

enfin dans sa reconnaissance même. Quelle est-elle cette Bullet 500? Une vieille jeune ou une jeune vieille? Oh et tant pis pour les paradoxes... J'ai jeté mon dévolu sur un modèle ES offrant fromage et dessert : kick et démarreur électrique. Que l'on choisisse le jarret ou le pouce, le résultat est parfait. Mention spéciale quand on opte pour la solution "paresseuse" : le monocylindre de 500 cm³ s'éveille avec une rapidité impressionnante. La *Enfield touch* c'est dans l'accomplissement de la phase suivante qu'on la découvre. Au guidon de la Bullet, tout est en ordre : l'embrayage est à gauche, le frein avant (à tambour) à droite. Mais aux pieds, tout se complique.

Jeune vieille ou vieille jeune ?

Le frein arrière se trouve à gauche, le sélecteur à droite. Plus déconcertant encore, la sélection est inversée. Première en haut, les trois autres en bas (boîte 4 rapports). Les premiers mètres sont déroutants. Mais c'est pourtant dans cette phase que la concentration doit être maximale, afin de prendre le pli. Quand on y pense, tout se passe dans le calme. Mais au moindre imprévu, les réflexes que Pavlov avait révélé avec son gourmand de chien nous démontrent à quel point le motard moderne est lui aussi conditionné. En situation "d'urgence", vous sautez sur le frein arrière pour rétrograder, vous freinez du sélecteur et vous attrapez le levier de frein avant à deux doigts. Tout faux! Pas facile de rouler à la façon de grand-papa. Mais ce que la belle indienne vous murmure à l'oreille, c'est qu'il y a d'autres façons de pallier au manque d'habitude : anticipation, plaisir simple, balade, sont autant de moyens qui raisonnent au cœur monocylindrique de l'Enfield comme des valeurs essentielles. Pour vous situer son mode d'utilisation, en Inde, il faut savoir que les pointes de vitesse ne dépassent que très rarement les 30 km/h. Chez nous, le réseau routier permet bien d'autres envolées. Mais, si ce monocylindre se montre très fiable, il ne supporte pas qu'on lui impose une utilisation contre-nature. N'espérez pas vieillir avec votre

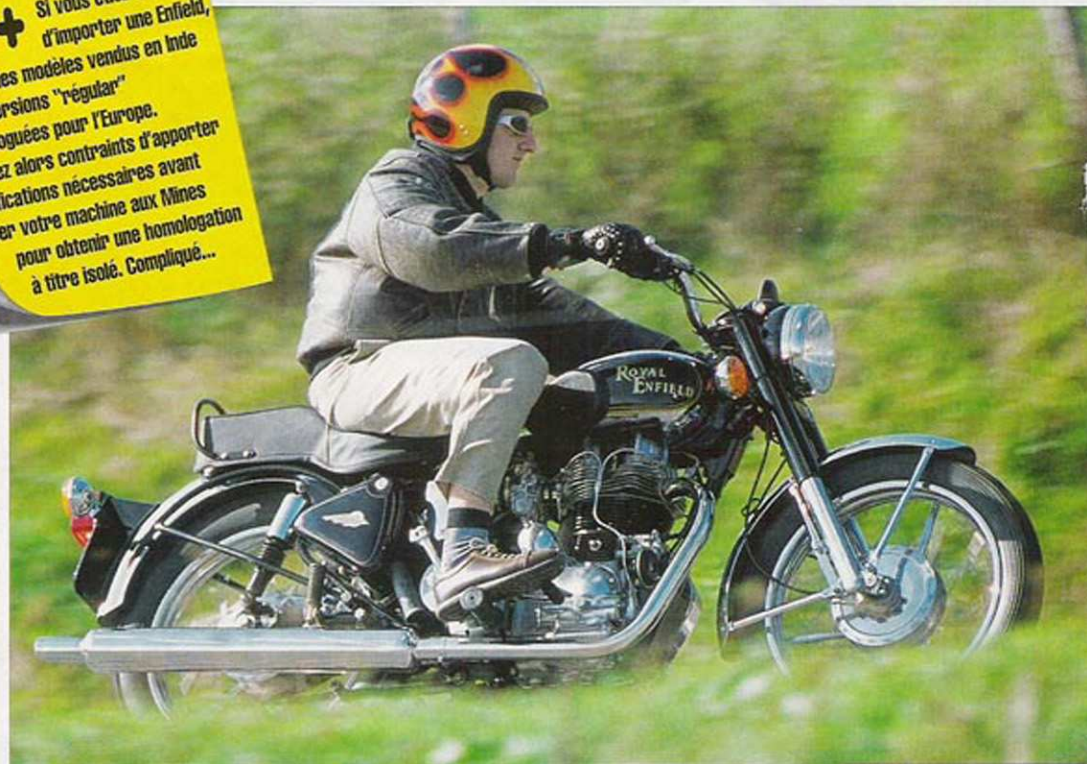


Les différences entre les Deluxe et Standart se matérialisent en partie par l'adoption de chromes sur le premier modèle. A noter que les liserets sont réalisés à la main.



Voici deux motos neuves construites en 2001 (le modèle Deluxe ES à gauche et, à ses côtés, la version Standart). Si les méthodes de fabrication ont évolué, l'esthétique et même la mécanique restent proches des modèles originels datant de 1955.

MR+ Si vous étiez tenté d'importer une Enfield, sachez que les modèles vendus en Inde sont des versions "régular" non homologuées pour l'Europe. Vous serez alors contraints d'apporter les modifications nécessaires avant de passer votre machine aux Mines pour obtenir une homologation à titre isolé. Complicé...



Avec une Royal Enfield, il faut impérativement prendre le temps de vivre. Terriblement attachante, elle demande une certaine accoutumance pour prendre la mesure de ses commandes inversées.



UNE INDIENNE SUR LA TOILE

Tout savoir sur Enfield

Fondée en 1880 avec la société "Towsend Cycle" (constructeur de bicyclettes), la marque Royal Enfield émergea rapidement en tant que constructeur de motocycles. Pour en savoir plus sur la marque et sur tous ses modèles, ses équipements, ses options, allez vous promener sur le Net. Plusieurs sites regorgent d'informations...

- ▶ www.royal-enfield.com
- ▶ www.royal-enfield.com
- ▶ www.enfield.dk
- ▶ www.royal-enfield.org.uk
- ▶ www.georgedockray.com/enfield/enfieldbullet.html
- ▶ www.geocities.com/SiliconValley/Vista/8129
- ▶ www.royal-enfield.net
- ▶ www.royal-enfield.net/Enfield

Le monocylindre de la Bullet 500 se montre assez volontaire. Souple à bas régime, il demande un peu d'attention dans les régimes intermédiaires. Pour jongler avec la boîte 4 vitesses, vous jouerez du pied droit.



Une pédale de frein arrière à la place d'un sélecteur... Pas évident de s'en souvenir ! En terme d'efficacité, le frein arrière se montre dans le coup (vu le bras de levier).

Commandes inversées

