

Fiche technique : 4T MOTO 15W50 – Huile semi-synthétique

Identification

Nom commercial : 4T MOTO 15W50

Indice de révision / date : A de mai 2010.

Description – propriétés

Huile semi-synthétique haut de gamme pour moteurs 4 temps spécialement destinée aux moteurs moto possédant moteur, boîte de vitesse et embrayage en carter commun.
La friction de cette huile est notamment étudiée pour les embrayages multi-disques en bain d'huile.

Spécifications

API : SL
API : SG
JASO MA2

Caractéristiques physico-chimiques

| Caractéristiques | Méthode | Unité | Valeur type | Mini | Maxi |
|-------------------------------|---------------|----------|-------------|------|--------|
| Grade de viscosité | SAE-J | - | 15W50 | - | - |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D 7279 | cSt | 17,5 | 16,3 | < 21,9 |
| Viscosité cinématique à 40°C | ASTM D 7279 | cSt | - | - | - |
| Indice de viscosité | | | 155 | - | - |
| Viscosité CCS | ASTM D 5293 | mPa.s | 6000 | - | 7000 |
| Viscosité HTHS à 150°C | CEC-L-36-A-97 | mPa.s | 4,1 | 3,5 | - |
| Densité | D 20/4 | - | 0,875 | - | - |
| Point d'écoulement | ASTM D 5950 | °C | -33 | - | - |
| T.B.N. | ASTM D 2896 | Mg KOH/g | 6,5 | 5,5 | 7,5 |
| Cendres sulfatées | ISO/FDIS 3987 | % masse | - | - | 1,2 |
| Analyse spectrométrique | ICP | ppm | | | |
| Phosphore | | | 870 | | |
| Zinc | | | 900 | | ± 20 % |
| Calcium | | | 1730 | | |
| Azote | | | 600 | | |
| Volatilité NOACK | ASTM D 5800 | % masse | 10 | - | 13 |
| Couleur | ASTM D 1500 | - | 4,0 | 3,0 | 4,5 |