

Renseignements pratiques – Royal Enfield Bullet Classic 500

Carburant : SP98-E5 / SP95-E5

Vérifications usuelles et entretien :

-check tous les 500km et avant chaque gros trajet :

-pression pneus :

-avant : 1.8 Bar (26 psi)

Avon Roadrider MKII 90/90 R19 52V / Heidenau K34 3.25/0 R19 54H

-arrière : 2.2 Bar (32 psi)

Avon Roadride MKII 110/80 R18 58V / Heidenau 3.50/0 R18 62S / Bridgestone BT46

-tension de chaîne (débattement 25mm à 30mm, vérifier sous le bras oscillant, chaîne 102 maillons)

-serrage axes de roues + alignement roue arrière + état de la chaîne

-niveau d'huile (vérif sur terrain plat, béquille centrale)

-liquide de frein (remplacer tous les 2 ans, DOT4 et plus, avant 60ml / arrière 100ml)

-suspension (huile de fourche : 2W35, 195ml par tube)

-jeu câble d'embrayage (3-5mm)

-jeu poignée et câble de gaz (penser à tourner le guidon dans les deux sens et vérifier le jeu)

-contrôle direction (pas de points durs et pas de jeu)

-batterie (fuite, tension si arrêt prolongé) (batterie faible : débrancher le phare + démarrage au kick)

-tous les 3000km : vidange (changement huile+filtre et nettoyage crépine) + check bougie (gap 0.8mm environ)
(bougie : NGK BPR6ES / Bosch WQR8DC) +inspection/changement filtre à air

Huile : 15W50 API SL JASO MA Ester (ex : Motul 5100 15W50), volume 2.0L à 2.3L (vérif niveau pendant remplissage)

Eclairages et système électrique :

- Système électrique :

-alternateur

-système 12V DC

-batterie : 12V 14 AH

- Eclairages :

-phare : ampoule H4 12V, 60/55W (x1)



-veilleuse de phare : ampoule 12V 4W – BA9S T4 (x1)



-pilot lamps : ampoule 12V 2W – BA9S (x2)



-feu arrière+stop : ampoule 12V P21/5W – BAY15D (x1)



-clignotants : ampoule 12V 10W – BA15S (x4)



-éclairage de compteur : ampoule 12V 3W – T10



- Voyants :

-moteur, réserve et ABS : ampoule 12V 2W – BA7S (x3)



-clignotants, neutre et phare : ampoule 12V 1.7W – T6.5 (x3)



- Autres :

-klaxon : 12V 2.5 Amp (max)

-fusibles : numérotés de gauche à droite sur la moto



N°	Couleur	Correspondance
1	Blanc	(25A) Charge
2	Blanc	(25A) Principal
3	Bleu	(15A) Allumage
4	Rouge	(10A) Clignos + Klaxon
5	Marron	(5A) Remplacement
6	Bleu	(15A) Eclairages
7	Blanc	(25A) ABS n°1
8	Rouge	(10A) ABS n°2
9	Marron	(5A) ECU
10	Blanc	(25A) Remplacement
11	Bleu	(15A) Remplacement
12	Rouge	(10A) Remplacement