

DEMONTAGE DES ROULEMENTS DE ROUE ARRIERE.

DÉPOSE DE LA ROUE.

Roue coté flasque de frein (Chaine).



Roue coté opposé



Sur le coté opposé à la flasque de frein, le roulement est protégé par un joint à lèvres. Deux solutions, soit le récupérer, soit en mettre un neuf.

- Dans l'hypothèse d'une récupération, il faudra le sortir « proprement », c'est-à-dire qu'il faudra le pousser en même temps que le roulement. **Il faudra donc commencer par chasser cet ensemble par l'intérieur depuis le coté opposer du moyeu.** (Coté chaîne).
- Dans le cas du montage d'un joint à lèvres neuf, ce dernier s'enlève facilement avec la pointe d'un tournevis plat, **l'ordre de démontage des roulements n'a alors pas d'importance.**
- Outils nécessaires :

Un tournevis plat ou un chasse goupille modèle moyen.
Un maillet caoutchouc ou bois.



Info :

Il ne sert à rien de déposer la flasque enjoliveur (avec les deux petites vis) pour extraire les roulements. Cela facilite juste le nettoyage de cette dernière et éventuellement une mise en peinture ou polish.



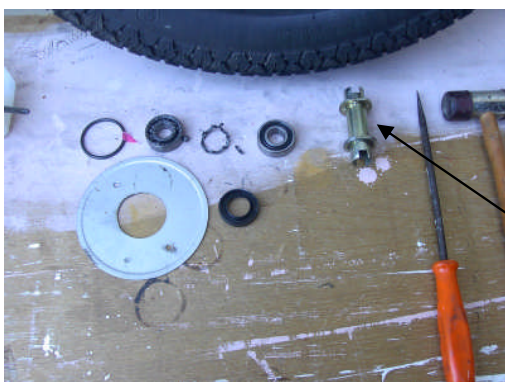
Dépose du **roulement et du joint à lèvres** coté droit en les chassant par des petits coups secs alternés depuis le coté chaîne.



L'entretoise intérieure permet par des lumières opposées de prendre appui sur la cage du roulement, la poussée doit être progressive, alternée et régulière. (Inutile de taper comme un sourd).

Cette action va chasser le joint à lèvres dans un premier temps, puis le roulement HS.

- Récupérer l'entretoise.
- Chasser le roulement opposé en pratiquant de la même façon
- Nettoyer les cages et remonter en pratiquant de façon inverse.



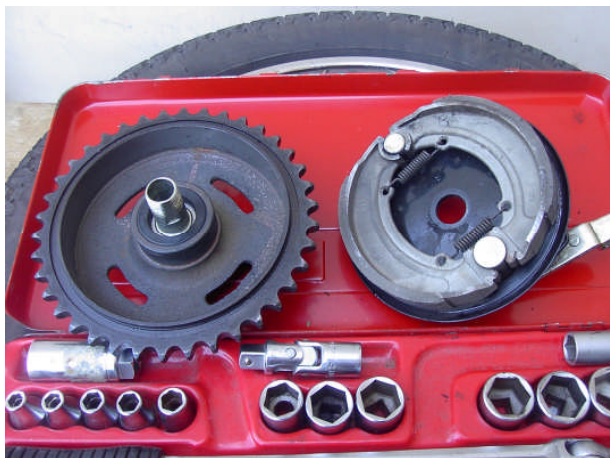
Éléments déposés.

Entretoise avec les lumières permettant de chasser le roulement en prenant appui alternativement sur sa cage.

NB : Pour remonter les roulements dans les cages du moyeu, utiliser pour les « pousser » **une douille de diamètre équivalent** à celui de la cage extérieure de ce dernier. (Ne jamais frapper sur la cage intérieure).

Roulement de flasque de frein.

- Dans un premier temps, chasser l'entretoise d'axe de roue avec un maillet depuis le coté couronne.
- Ensuite chasser le roulement en introduisant une douille du bon diamètre dans le logement. Comme pour le roulement du moyeu, cela permet de sortir proprement le joint à lèvres.



NB : Il est également possible de sortir simultanément l'entretoise d'axe de roue, le joint à lèvres et le roulement en chassant le tout en une seule fois depuis le coté opposé. Il faut ensuite enlever l'entretoise du roulement sur établi.

Pour le remontage procéder de façon inverse en « emmanchant » les roulements par les cages extérieures. Utilisation de douilles au bon diamètre.



REFERENCE DES ROULEMENTS :

Utiliser des roulements de qualité, ne pas monter les roulements d'origine Indienne que l'on peut trouver sur internet.

Référence pour le moyeu :

- 6203 RS2 – (Deux).

Référence pour la flasque de frein :

- 6005 RS2 – (Un).

Monter ces roulements avec les flasques d'étanchéité.

Pour info,

Les roulements de roue avant sont du même modèle que ceux de la roue arrière. (6203).