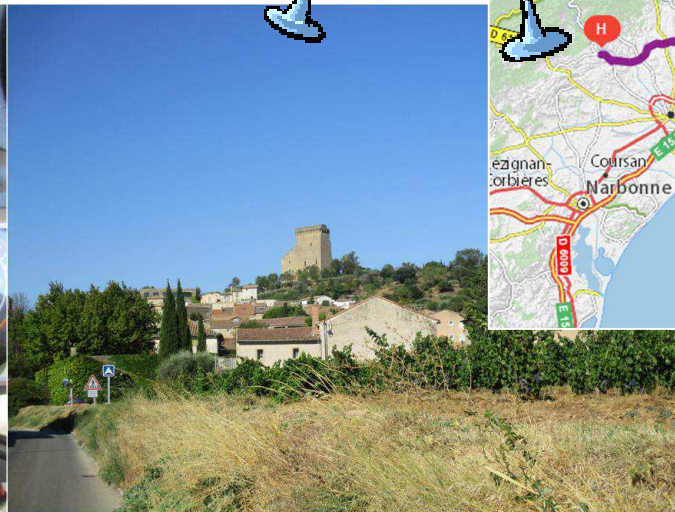


I - de Pernes Les Fontaines à Cessenon sur Orb




Carte I

Nous quittons Pernes les fontaines, et faisons halte à Châteauneuf du Pape pour une rapide dégustation et acquérir une bonne bouteille pour ma sœur, grande amatrice de ce vin.

Photo I



Les Cépages

Le cépage Grenache est le pilier de notre domaine et représente la majeure partie de la production de notre vignoble (environ 60%). C'est un cépage de fond qui constitue la puissance aromatique (notes de fruits rouges très mûres) et la persistance aromatique de nos vins.

La Syrah est un cépage riche qui apporte la couleur et les arômes de petits fruits rouges délicats comme les fraises des bois et le cassis. Il est un élément indispensable dans l'élaboration du Château Sixtine, et qui lui donne toute sa virtuosité.

Le Mourvèdre c'est la charpente, la structure de nos vins. Il a ce goût masculin qui rend notre Châteauneuf du Pape unique en force de caractère. Il apporte la tonalité virile des cuirs et du sauvage au parfum intense de Château Sixtine.

Nous poursuivons notre route vers l'Ouest et dans le Gard (30) découvrons le charmant village de Saint Laurent des Arbres et sa remarquable église fortifiée datant du XIe et XIIe siècle.

Le Mistral a fait place à la tramontane qui souffle du nord, nord ouest également et aussi fort, en rafraichissant l'atmosphère. Photos I2

Nous avons déjeuné sur la terrasse d'un petit restaurant à Uzès, après une balade en ville.

Photos I3



Nous sommes passés rapidement à Saint Guilhem Le Désert, mais sans nous arrêter, rebutés par la foule de touristes et avons finalement atteint Cessenon sur Orb pour retrouver Elizabeth, ma sœur ainée et Christian, son époux.

Photos I4



I4

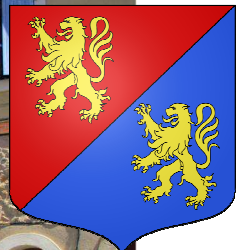
Vers Saint Guilhem



Néffiès



Cessenon/Orb



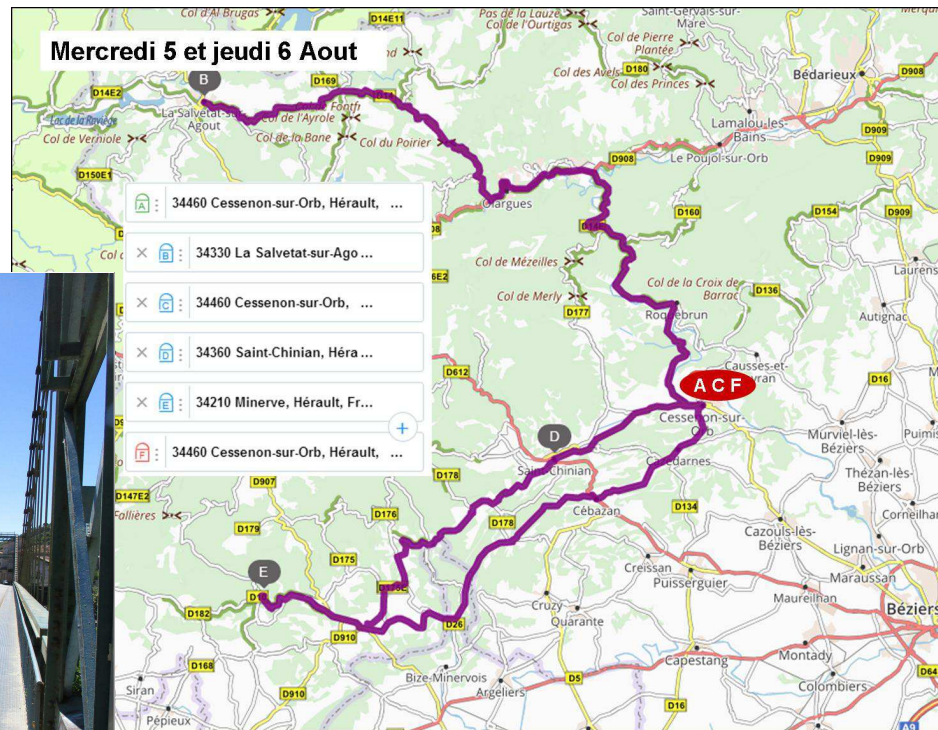
J & K – A Cessenon sur Orb



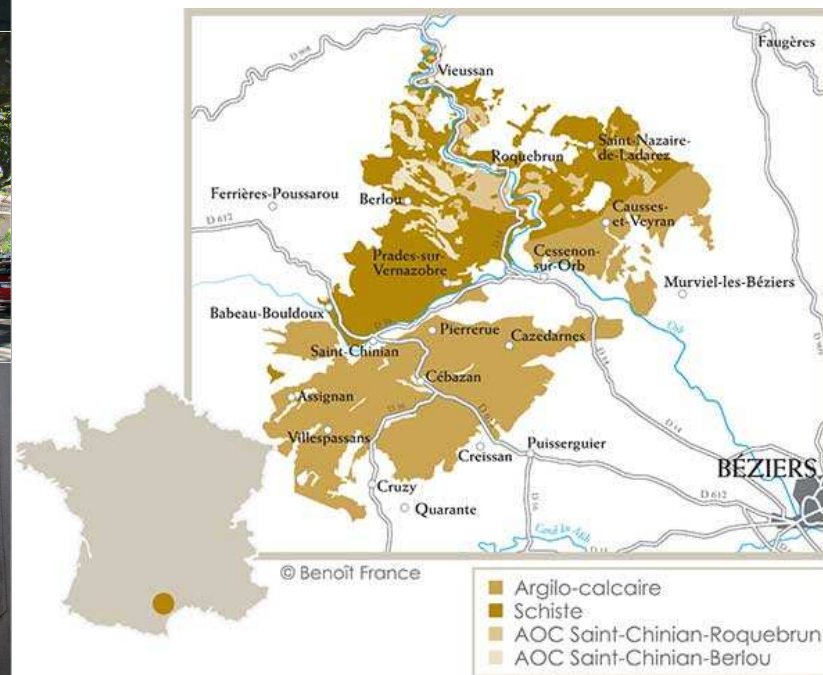
Carte J & K

Nous passons deux jours à Cessenon sur Orb à visiter, à faire un petit complément de lessive (merci Elizabeth) qui séchera vite vue la température extérieure, à glander, à discuter, à bien manger et profiter de l'instant et de ces retrouvailles.

Photos J1



Le vin local est le Saint Chinian, village proche



Sorties à moto l'après midi du mercredi, cap au nord en direction du Parc régional du Haut Languedoc. Mon beau frère 72 ans vient de s'offrir une nouvelle Vanvan d'occase. Belle région. Dommage qu'il fasse une chaleur à crever !
Photos J2



Même programme, le lendemain direction Minerve, ou j'investit dans un Minervois pour nos prochains hôtes. Nous rentrons suffisamment tôt pour nous rafraichir dans l'Orb qui borde le village. Ouf !

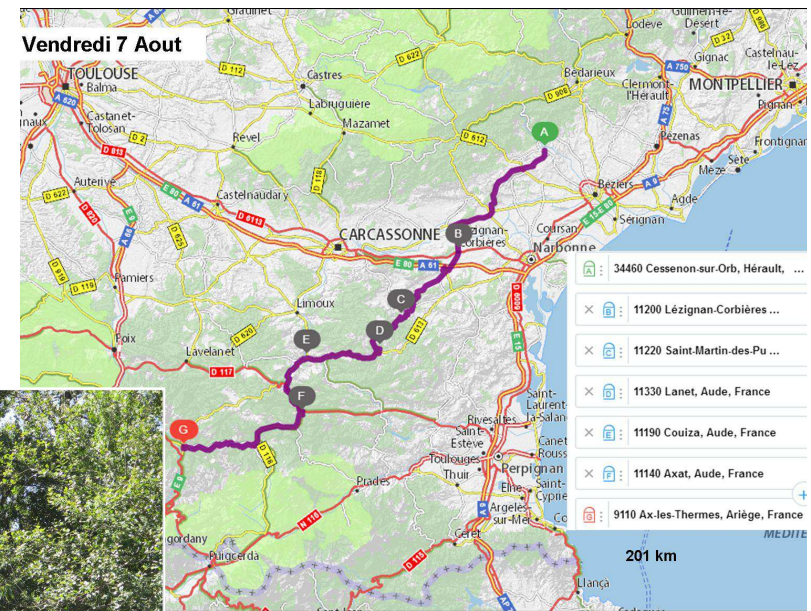
Photos K1



L – De Cessenon sur Orb à Ax les Thermes

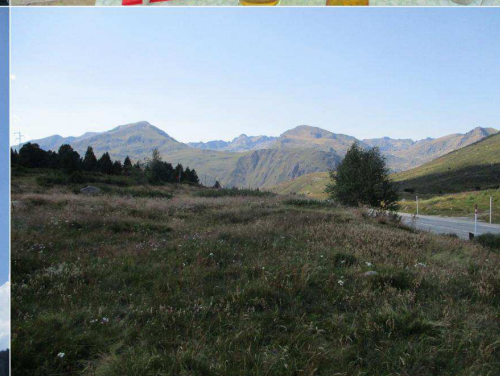
Carte L

Nous quittons Cessenon, direction Sud-Ouest, en traversant les Corbières. Nous passons à Lesignan Corbières, puis Couiza. Restaurant à mi-parcours. Puis nous passons à Axat, et Querigut pour pénétrer dans les Pyrénées Orientales.



Pose café à Font Romeu (Berk cette ville !). Nous décidons de poursuivre Jusqu'à Ax les Thermes après passage au Col de Puymorens.

Photos L1





Le camping le Lalazeou est plutôt cher (16€61 chacun). Après avoir monté les tentes, pris une bonne douche nous sommes allés visiter la ville, et boire une bière en terrasse.

Nous y avons croisé Fernand, un membre de la Royal association, puis nous avons rejoint notre camping, et cassé la croute avant d'aller dormir.

Photos L2

M - D'Ax les Thermes à Ferrère

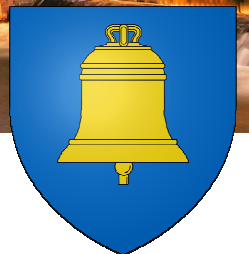
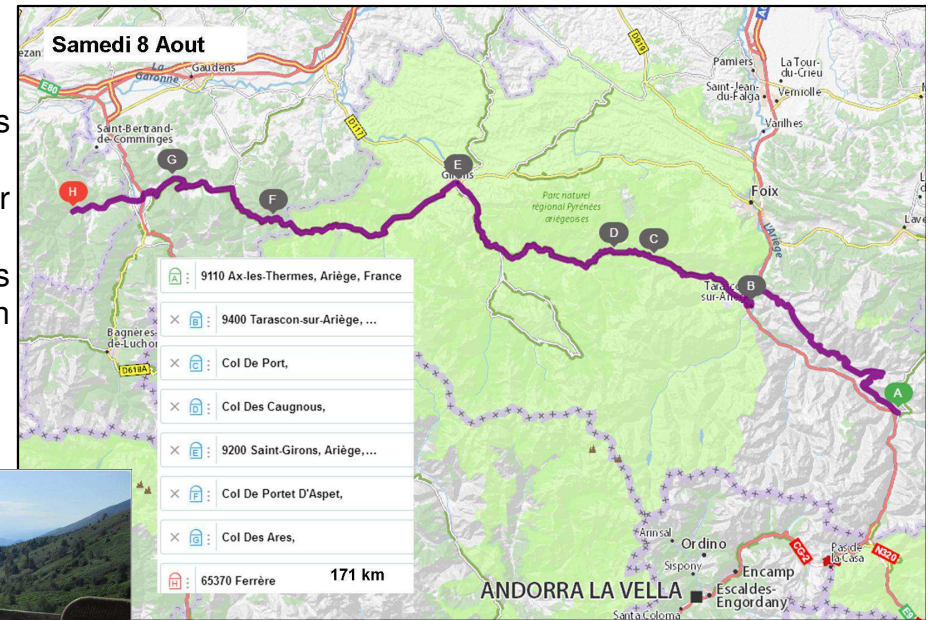
Carte M

Belle étape pyrénéenne pour cette journée avec le franchissement du col de Port, puis celui de Caougnous, avant d'atteindre Massat puis Saint Giron.

Samedi, jour de marché nous irons faire quelques provisions de bouche avant d'aller boire une bière.

Nous aurons le plaisir de retrouver à St Giron, Odile, une collègue (et néanmoins amie) en vacances dans la région qui nous avait proposé, le cas échéant un hébergement..

Photos M1



Nous reprenons la route pour pique-niquer un peu plus loin avant de franchir le col du Portet D'Aspet.

Photos M2



A vouloir suivre le rythme de la Guzzi en descente, avec mon frein moteur moins efficace, j'ai beaucoup sollicité le frein arrière. Du coup celui-ci m'a lâché lors d'une descente.

J'ai donc poursuivi à vitesse plus modérée en freinant de l'avant jusqu'à ce que refroidi, le liquide de frein arrière rende à nouveau ce dernier opérationnel.

Je compte bien, au retour, purger ce circuit de frein en utilisant du liquide DOT5.1 cette fois, dont le point d'ébullition est plus élevé que le DOT4

Document M3

M3

Une surchauffe importante peut entraîner une défaillance totale.

Le liquide de frein est le vecteur de la force de freinage, il transfère la pression hydraulique du maître-cylindre lorsque la pédale est enfoncée jusqu'aux pistons des étriers de frein ou aux cylindres de roue du frein à tambour. Différents facteurs peuvent affecter considérablement l'état du liquide au fil du temps. Par exemple, l'utilisation des freins pendant une certaine durée en continu lors d'une descente d'un col peut causer une surchauffe importante et donc entraîner un dépassement du point d'ébullition du liquide. Cela génère une réaction par évaporation qui peut entraîner la formation de bulles. Lorsque la pédale est de nouveau enfoncée, les bulles d'air sont alors comprimées, mais la force de freinage est fortement réduite et dans certains cas elle n'est même plus transmise, ce qui entraîne une défaillance du système de freinage.

DOT4 :

Bien qu'il soit aussi à base de glycol, la Norme SAE J17704 considère que le DOT4 contient en plus une base d'ester de borate. Il est également de couleur ambre.

Il est moins hygroscopique que le DOT3, mais il absorbe tout de même l'humidité.

Point d'ébullition sec à 230°C minimum et point d'ébullition humide à 155°C minimum.

Le DOT4 est utilisé dans de nombreux véhicules européens, pour le remorquage ou pour les véhicules de compétition qui nécessitent des freinages sévères.

Le DOT4 est également préconisé pour les systèmes ABS récents.

Il contient des additifs anticorrosion et des additifs qui augmentent la fluidité.

Il peut être mélangé avec le DOT3 sans endommager le système.

Le DOT4 est très agressif envers les peintures de la voiture.

Dans le milieu de la course automobile, les DOT4 contiennent généralement d'autres additifs pour augmenter les performances du fluide au-delà des spécifications minimales.

DOT5.1 :

Il est semblable au DOT4 mais il est principalement composé d'ester de Borate (environ 70-80%) et d'autres additifs.

Comme le DOT3 et le DOT4, le DOT5.1 est de couleur ambre et hygroscopique.

Il a un point d'ébullition sec de 260°C minimum et un point d'ébullition humide de 180°C minimum. Il est souvent utilisé en compétition en raison de ses performances élevées.

Il peut être mélangé avec le DOT3 et le DOT4 sans endommager le système et il est très agressif avec les peintures.

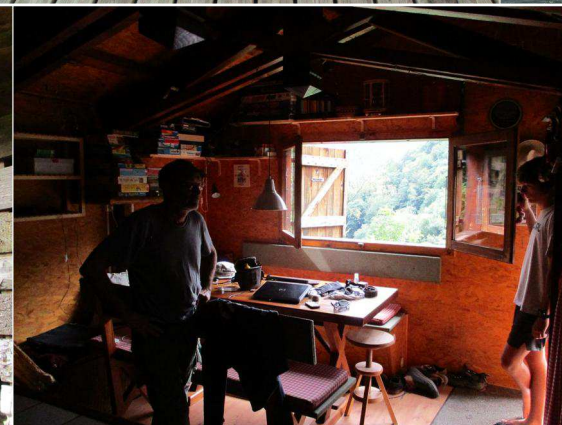
Son coût est généralement plus élevé que celui des autres liquides de frein.

Après le col des Ares, nous faisons étape chez un couple d'amis Claude et Jean-Louis vivant à Ferreres.
Ces amis ont construit deux voiliers sur mes plans et beaucoup boulingué en famille en atlantique.

Photos M4

Pour leur retraite ils sont venus s'installer dans un coin isolé de montagne. Ils ont acquis un terrain de plusieurs hectares de bois, accessibles par une sente dont les dernières centaines de mètres ne sont accessibles qu'à pied ou en 4x4. Nous laisserons donc les motos un peu plus bas. Ce terrain était équipé d'un petit chalet vétuste et d'une grange en pierre. Il ont vécu deux ans dans ce chalet le temps de concevoir et transformer la grange en leur résidence principale.

Photos M5





C'est une habitation autonome, l'eau étant fournie par le captage d'une source 300 mètres plus haut. Pour l'eau chaude sanitaire des panneaux solaires et un fourneau à bois, pour le chauffage cheminée et fourneau, et pour l'électricité des panneaux photovoltaïques avec batteries et convertisseur. Bref, cette jolie maison ne leur coûte que 98€ par an... qui dit mieux.

Photos M6



Accueil chaleureux, On leur offre des pots de miel et la bouteille de Minervois.

Après une bonne douche et une bière fraîche, visite des lieux, puis l'apéro, suivi d'un copieux repas et d'excellents rhums rapportés de leurs voyages. Bref une excellente soirée passée en leur compagnie ainsi que deux ados, fils d'un autre copain qui passent quelques jours de vacances ici.

Photos M7



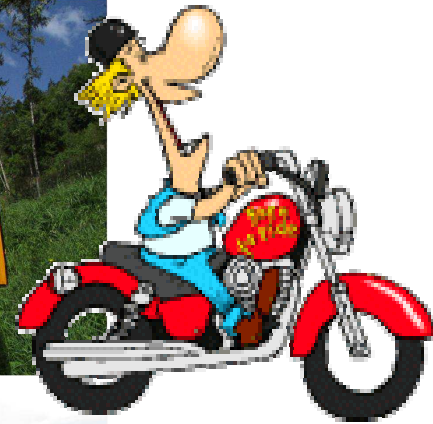
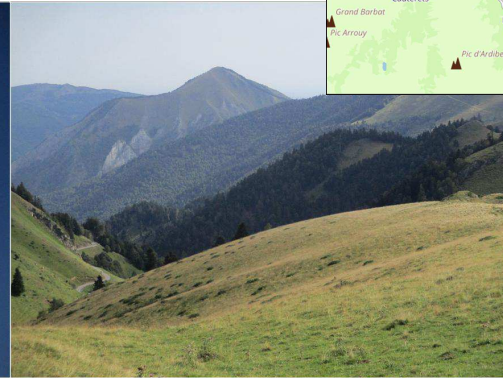
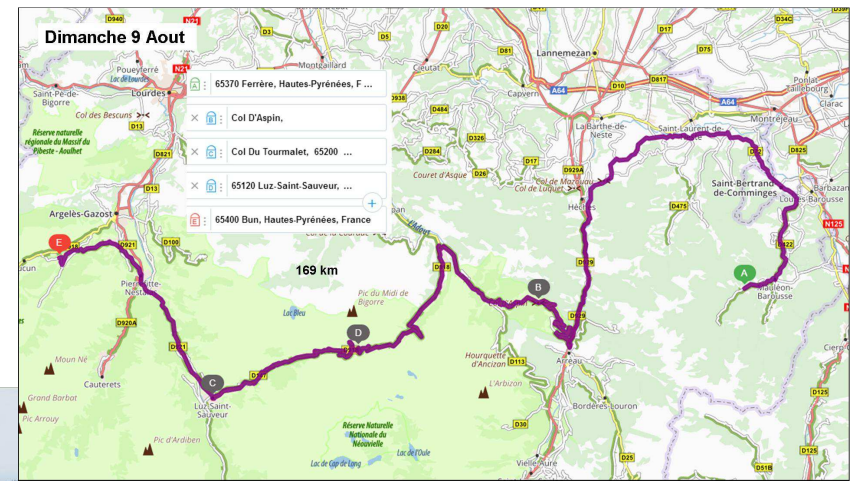
N - De Ferrère à Bun

Carte N

Le matin nous repartons pour franchir, dans l'ordre, le col De Bales puis celui de Peyresourde et enfin celui d'Aspin.

Je roule pépère dans les descentes pour ne pas revivre l'incident de la veille. Derrière je sens que Didier ronge son frein... Bah tant qu'il n'échauffe pas le mien !

Photos N1



On déjeune au restaurant à La Seoube, près de Sainte Marie de Campan. Bien nous en a pris. Le ciel est noir et un violent orage éclate. On repart en combinaison de pluie sous un ciel encore chargé mais il ne pleut pas... pour l'instant. Un autre grain nous cueillera en route et nous trouverons refuge sous un abri bus...

Dés que cela se calme nous repartons pour l'ascension du col du Tourmalet. Juste avant le col, à La Mongie, la route est couverte d'eau ruisselante et de coulées de boue, suite à l'orage passé.

On passe ensuite à Luz St Sauveur, et nous arrêtons à Bun au camping « Le Bosquet » (5,50€ chacun), juste avant Aucun.

Photos N2

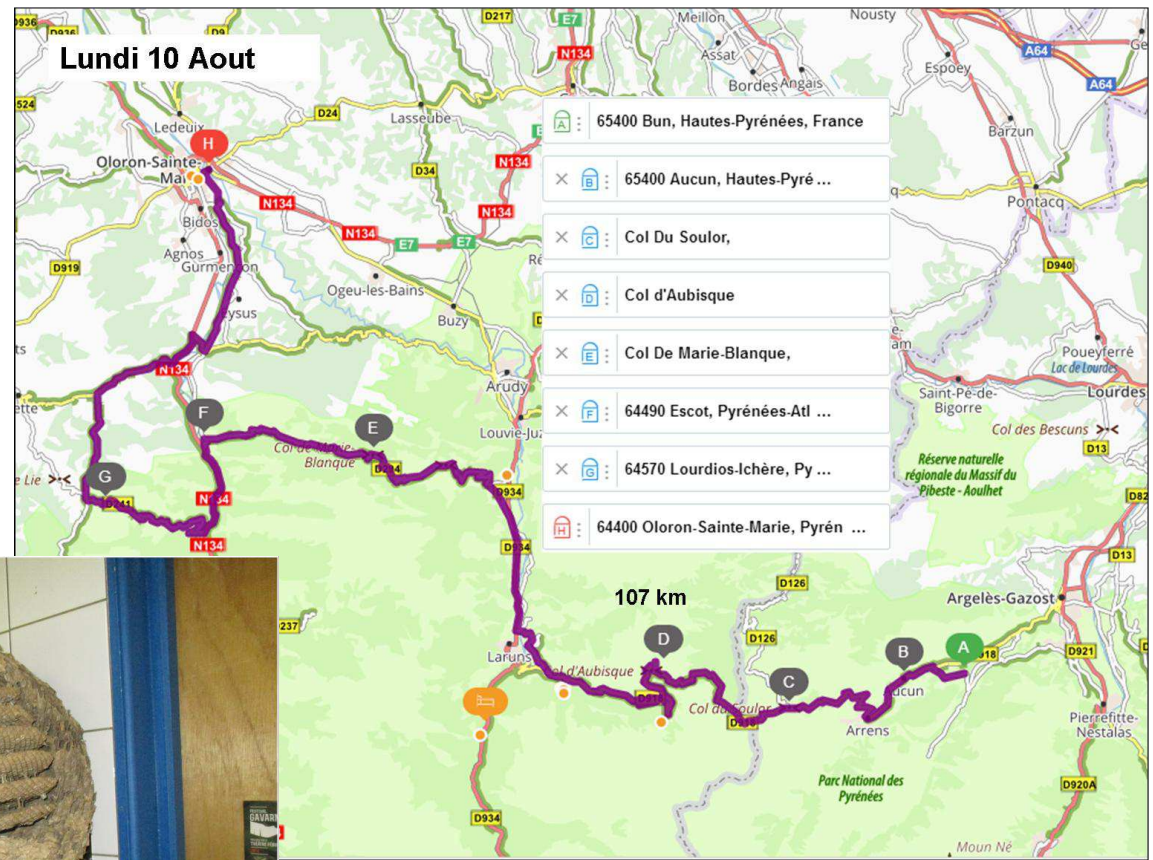


O – De Bun à Oloron Ste Marie

Carte O

En quittant le camping nous nous arrêtons chez un petit producteur artisanal de miel des Pyrénées pour faire quelques achats, producteur chez qui Didier avait déjà eu l'occasion de s'approvisionner.

Photos O1



L'incident « freinage » est maintenant oublié et je roule à vitesse normale. Nous franchissons ainsi les cols du Soulor, d'Aubisque et de Marie Blanque où nous piqueniquons.

Photos O2

Un souci chasse l'autre semble-t-il !

Ma moto a de plus en plus de difficulté à démarrer. On constatera que la batterie est bien déchargée peut-être suite à un court circuit dû à la prise USB cramée où était connectée mon GPS. Prise cramée en retirant le fil qui trop pincé avait tout arraché.

Tentative infructueuse de joindre une concession moto dans le coin, on est lundi, jour de fermeture, et nombre d'entre eux sont en vacances.

On décide donc de rejoindre au plus tôt Oloron Sainte Marie.



On se pose au camping « Pyrénées Nature » (15,50€ chacun), on savoure une bière et Didier sur les conseils du gérant se rend à un grossiste de pièces automobiles après avoir pris les cotes de la batterie (qui sur l'Himalayan entre avec un chausse pied).

Ouf, Didier revient avec la batterie kiva bien. On la prépare (remplissage d'électrolyte et mise en place les bouchons) puis on la met en place... sans avoir lu la notice qui préconisait d'attendre 20 minutes et l'avoir mis en charge avant de l'utiliser. Pas Il n'y aura pas de conséquences.

Bref on repart en ville à moto pour casser la croute. Oloron Sainte Marie, ville sinistrée ! La rue principale n'est qu'une succession de boutique vides, fermées ou à vendre. Ville moyenne dont les petits commerces pâtissent sans doute de la proximité d'une ville plus importante comme Pau, et d'une politique municipale faisant la part belle à une grande zone artisanale et commerciale en périphérie.

On a même du mal à trouver un restaurant et on dinera sur le trottoir devant une pizzeria. Photos O3

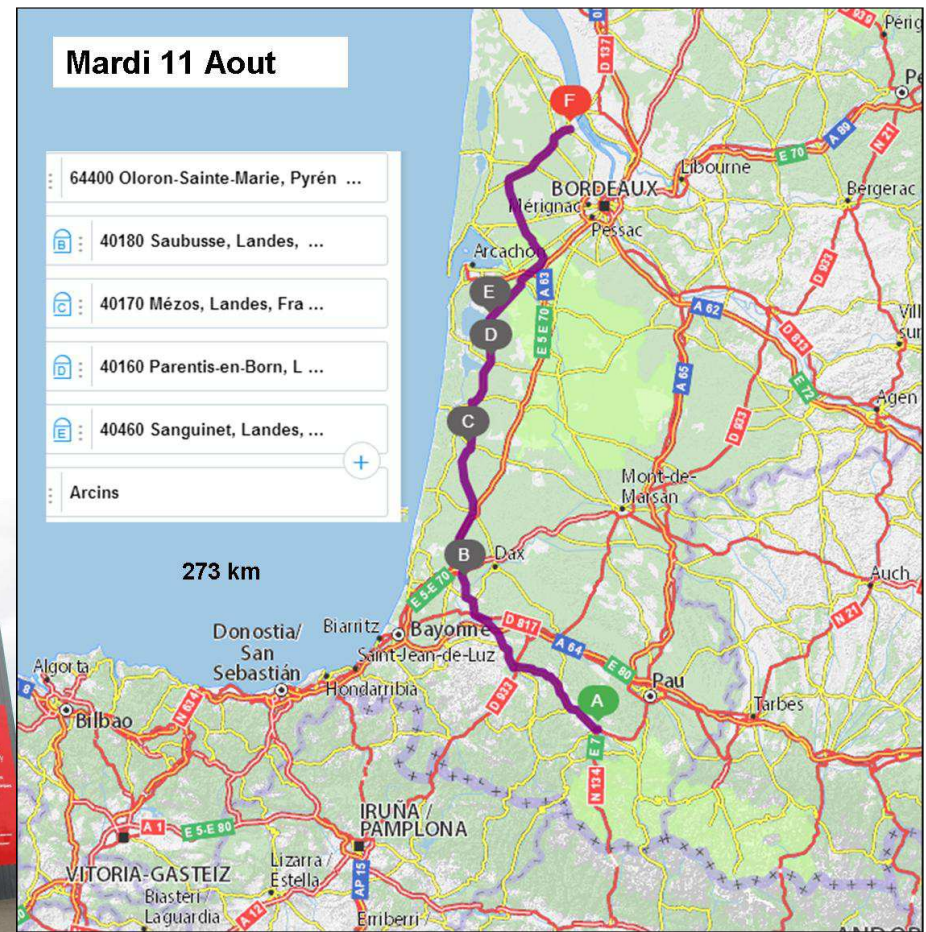
P – D'Oloron Ste Marie à Arcins

Carte P

Avant de quitter Oloron nous passons déposer l'ancienne batterie, là où nous avons acquis, la veille au soir, la nouvelle.

Pour éviter d'endommager la nouvelle batterie j'ai fermé l'interrupteur de la prise USB allume cigare et n'utilise plus le GPS.

Traversée des landes, sans grand intérêt à mon goût, pourtant j'y ai des origines familiales. Interminables lignes droites bordées de pins et de fougères, alternant avec d'immenses champs de maïs, arrosés en plein jour... gâchis !



Pose café à Saubusse, petite station thermale joliment aménagée où nous faisons quelques emplettes pour le repas de midi et un gâteau basque pour offrir à nos hôtes du soir.

Piquenique en forêt. En partant, alors qu'il nous reste une centaine de kilomètres à parcourir le voyant rouge de charge de batterie sur le tableau de bord s'allume. Mince !

Batterie insuffisamment chargée au départ, ou problème de régulateur ?

Photos P1

Ce témoin restera allumé jusqu'à notre arrivée à Arcins, laissant entendre que l'ensemble alternateur-régulateur charge, d'autant que testée là 12,2v, la batterie n'est que partiellement déchargée.

Accueil chaleureux de Bernard et Sofia, que je n'avais pas revu depuis 4 ans. Nous offrons à nos hôtes pots de miel et gâteau basque. On commence par une bonne douche et une bière.

Passionnés de mécanique et de voitures anciennes, ils occupent leur temps libre à restaurer des véhicules pour eux ou pour d'autres, quand ils ne sont pas en balade au Maroc avec leur fourgon aménagé en Camping car.

Bernard, comme l'ami Pierre de Montluçon, est en matière de mécanique, les piliers du forum Amicale XJ..

Ils m'ont conseillé et soutenu avec bienveillance lorsque je restaurais ma jaguar. J'aime chez eux leur compétence associée à leur modestie.

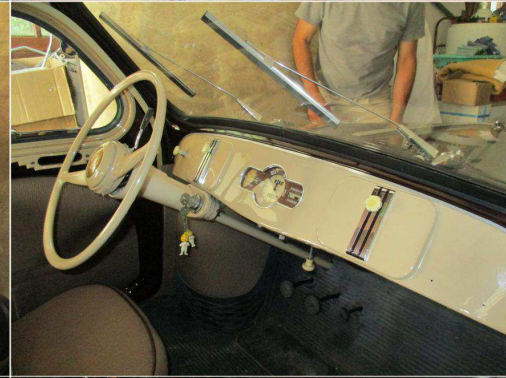
Toujours à l'écoute, ils savent conseiller et répondre aux questions si on leur demande sans vouloir imposer leur façon de faire ou leur point de vue, ou porter de jugements péremptaires. Du coup, comme Pierre de St Victor, ils s'avèrent d'excellents pédagogues connaissant leurs propres limites.

Ainsi mis en confiance, j'ai beaucoup appris à leur contact, même si je reste un amateur

Quelques exemples de leur collection personnelle, intégralement restaurées par Bernard et Sofia :

Traction, 4CV, XJ6 4,2L série 2, mais aussi une XJ12 série 2 de 5,3L... Actuellement il remet en état une DS acquise à l'état d'épave. A venir, la restauration d'une XJS 12 cylindres, bien d'autres véhicules en attente dans leurs ateliers et dehors sous bâches une Jaguar MK2, XJ6 2.8L série 1, et j'en passe...

Photos P2



Sofia nous a préparé deux lits pour ne pas avoir à monter la tente. Le temps se couvre annonciateur d'orage et nous acceptons volontiers son offre.

La batterie est mise à charger quelques heures, mais vu le temps annoncé je préfère la débrancher pour la nuit.

Le temps maussade ne nous empêchera pas de savourer dans la bonne humeur un excellent repas copieusement arrosé.

Photos P3



Q- D'Arcins à La Rochelle

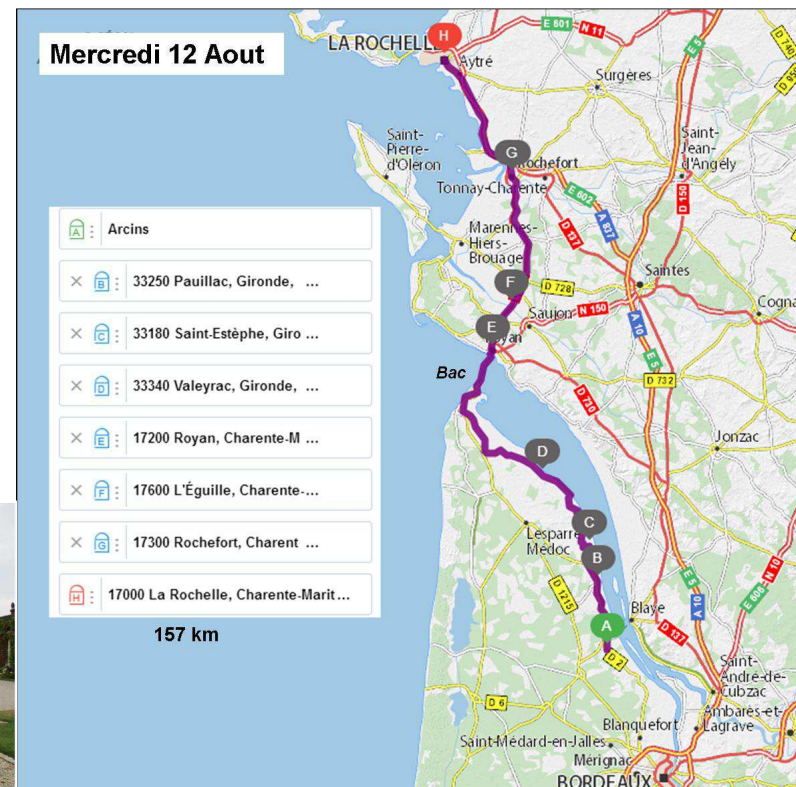
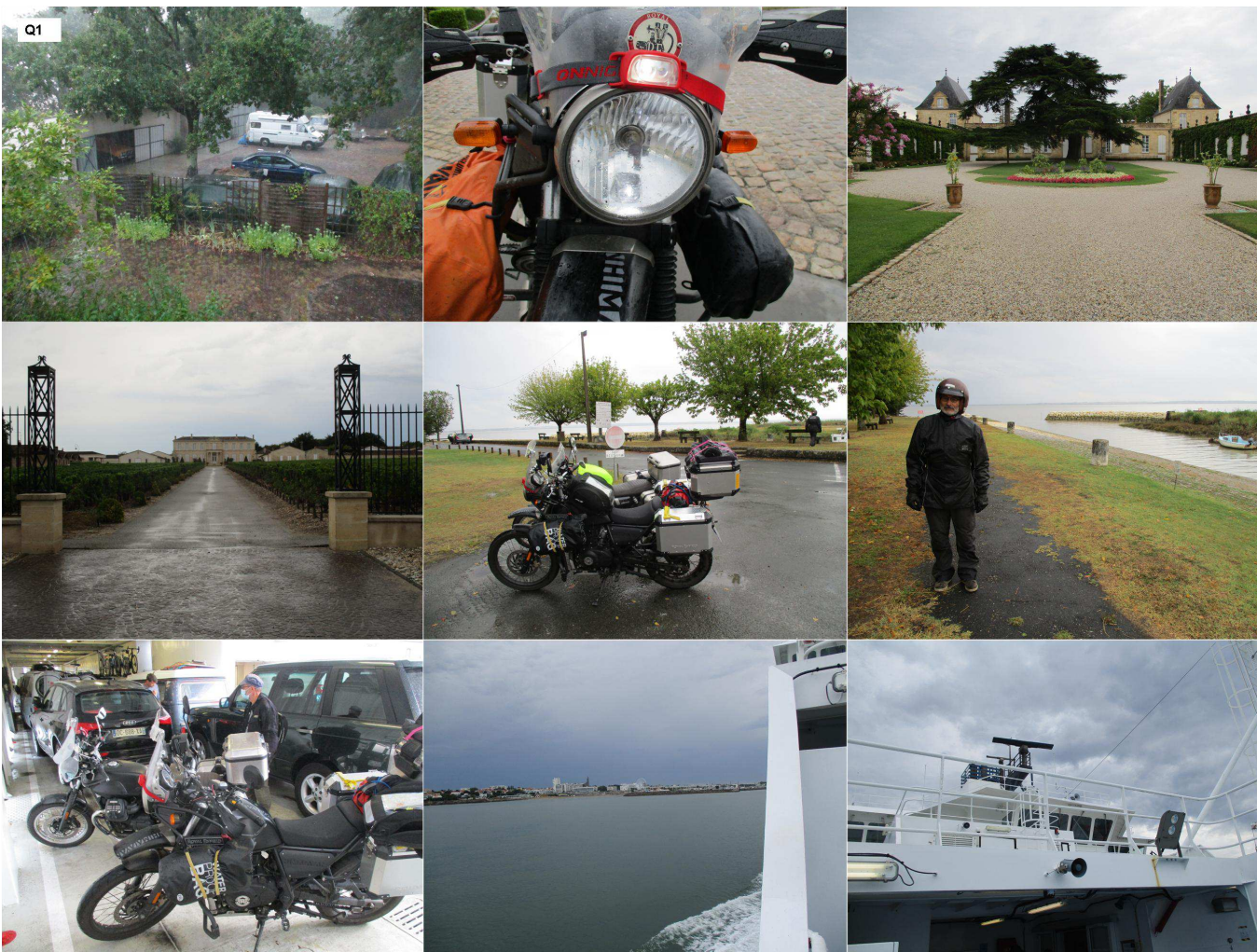
Carte Q

Gros orage avec grêle le matin.

Sur une bonne idée de Didier, l'ampoule de phare est débranchée et l'éclairage de la veilleuse complétée par une lampe frontale. Cela devrait permettre de recharger la batterie plus rapidement.

Après un copieux petit déjeuner nous quittons nos hôtes, équipés de nos tenues de pluie direction le Verdon sur Mer, en longeant la Garonne. Sur la route nous passons devant de nombreux châteaux renommés du Médoc.

Photos Q1



LE VERDON ▶ ROYAN

TARIFS DES TRAVERSÉES applicables à compter du 1^{er} avril 2019

TARIFS POUR PARTICULIERS	*Basse saison	**Haute saison	Carte 10 passages	Abonnement mensuel BS*
Piéton adulte	2,80 €	3,60 €	20 €	40 €
Piéton adulte Aller/Retour (vendu par 2)	2,60 €			
Jeune 14-25 ans	1,30 €	2,10 €	13 €	15 €
Enfant 5-13 ans	1 €	1,80 €	10 €	12 €
Enfant jusqu'à 4 ans	gratuit	gratuit		
Tarif social piéton	0,50 €	0,50 €	Sur présentation de la carte horizon	
Accompagnateur de passager handicapé	gratuit	gratuit		
Vélo, cheval	gratuit	gratuit	Passage de cheval : contact préalable	
Moto, quad, voiture sans permis	8 €	12 €	80 €	
Voiture, fourgon	18 €	28 €	180 €	100 €
Camping car	34 €	43 €	340 €	



Le problème vient peut être du régulateur qui n'assure qu'une charge partielle de la batterie ce qui explique que le témoin soit resté allumé sur les 100 km se route jusqu'à Arcins. Par contre sans le phare de 55w (qui consomme 4,8Ah) la batterie de 8A à tenue jusqu'à La Rochelle.



il est possible, bien que Didier ait un doute la dessus (lui est électricien), que ce soit à l'origine, un court circuit du à la prise USB grillée qui ait endommagé l'électronique du régulateur, prise dont le fusible, de 20A surdimensionné pour mon usage (GPS et recharge téléphone), n'a pu jouer son office.

Photos Q3

Traversée rapide en bac jusqu'à Royan (15€50 chacun) et nous retrouvons le soleil. Etape ensuite à L'Eguille pour déjeuner dans un petit restaurant et conclure dignement cette virée estivale, avant de rejoindre La Rochelle.

Photos Q2

A rouler sans phare (55w soit 4,6 Ah pour une batterie de 8A) le témoin de batterie est resté éteint pendant toute la durée du parcours.

Le soir à l'arrêt la batterie donnait plus de 12,6v , donc une charge sensiblement complète.. Une fois l'ampoule de phare rebranchée et après démarrage on obtient 12,9 v sur la batterie en accélérant.

Le lendemain j'ai été rouler une bonne heure sans soucis apparent, avant de passer à la concession Royal Enfield d'Aytré dont le mécano après test m'a assuré d'un fonctionnement normal avec des mêmes valeurs mesurées sur la batterie et une tension de 14 volts en sortie de régulateur. J'ai moi-même re contrôler à la maison avec une batterie chargée à bloc à 12,76v

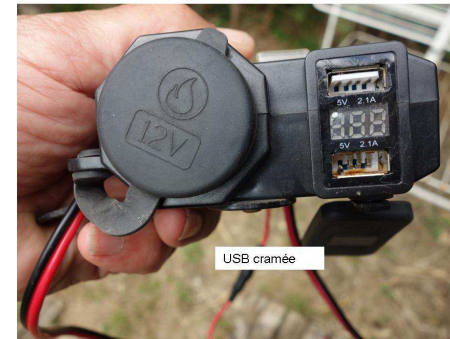
Quelques sorties locales plus tard, je constaterai, hélas, que la charge normale de la batterie n'est pas assurée en roulant... et qu'elle se décharge petit à petit.

Alors batterie neuve HS ou problème de régulateur ?

Q3

TABLE 1. State of charge as related to specific gravity and open circuit voltage

Percentage of Charge	Specific Gravity Corrected to 80° F	Open-Circuit Voltage					
		6V	8V	12V	24V	36V	48V
100	1.277	6.37	8.49	12.73	25.46	38.20	50.93
90	1.258	6.31	8.41	12.62	25.24	37.85	50.47
80	1.238	6.25	8.33	12.50	25.00	37.49	49.99
70	1.217	6.19	8.25	12.37	24.74	37.12	49.49
60	1.195	6.12	8.16	12.24	24.48	36.72	48.96
50	1.172	6.05	8.07	12.10	24.20	36.31	48.41
40	1.148	5.98	7.97	11.96	23.92	35.87	47.83
30	1.124	5.91	7.88	11.81	23.63	35.44	47.26
20	1.098	5.83	7.77	11.66	23.32	34.97	46.63
10	1.073	5.75	7.67	11.51	23.02	34.52	46.03

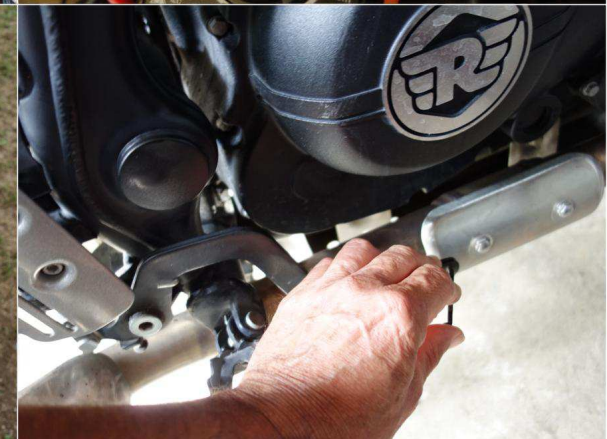
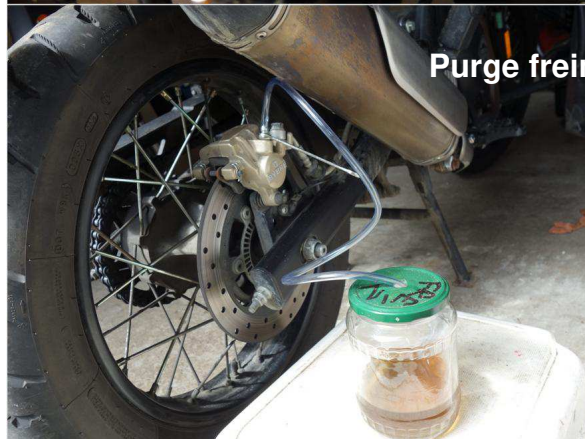
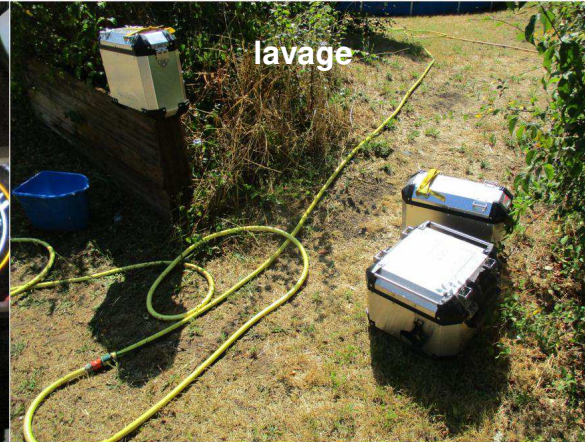


Tout cela ne remet pas en cause la fiabilité de l'Himalayan, puisqu'il s'agit, selon moi, et comme pour le frein arrière, d'erreurs personnelles. Bref, la moto elle-même a fait le job, sans faillir, et j'en suis toujours très satisfait. Du coup elle a eu droit à un nettoyage bien mérité, une purge du circuit de frein arrière (je suis passé au DOT5.1), une nouvelle prise allume cigare pour le GPS, et une charge complète de la batterie qui, elle, semble fonctionner parfaitement. Un nouveau régulateur (en commande) viendra remplacer sous peu celui d'origine.

Photos Q4

Notre page culture

Le **régulateur** de l'**alternateur** est un appareil électrique dont le rôle est de permettre à la batterie d'éviter une surcharge. ... Lorsque la tension générée par l'alternateur est supérieure à la valeur prédéfinie (~14 volts), le régulateur coupe le courant ou le limite de façon à faire chuter l'électricité produite.



Pour finir, un grand merci aux amis et à la famille pour leur accueil et leurs propositions d'hébergement, sans oublier Didier, mon compagnon de voyage. Photos Q5



Q5



Evelyne et Pierre



Jean-Do et Véronique



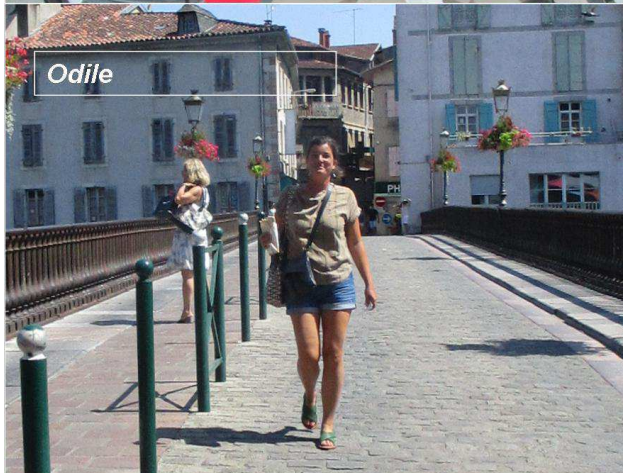
Brigitte et Christophe



Christian et Elizabeth



Claude et Jean-Louis



Odile



Bernard et Sofia

Merci à vous tous....